

บทที่ 4

ผลการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 ผลการทบทวนการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะเวลาที่ผ่านมา



จากการทบทวนรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะที่ผ่านมา (กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2567) พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติ
ตามที่มีมาตรการกำหนดครบถ้วน โดยมีมาตรการที่มีการปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน สามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.1-1

ตารางที่ 4.1-1 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมระยะดำเนินการ ของท่าอากาศยานน่านนคร ที่มีการปฏิบัติไม่ครบถ้วน ในระยะที่ผ่านมา			
ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการที่ไม่ปฏิบัติ	สาเหตุ	ข้อเสนอแนะ/แนวทางแก้ไข
คุณภาพน้ำ	ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคาร ที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ต้องม ีความสามารถรับน้ำเสียรวม ไม่ต่ำกว่า 10 ลบ.ม./วัน และมี ประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสีย ให้มีคุณภาพตามเกณฑ์มาตรฐาน น้ำทิ้ง โดยมีค่าบีโอดีไม่มากกว่า 20 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็ง แขวนลอยไม่มากกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร ไม่มีสีหรือกลิ่นอัน เป็นที่น่ารังเกียจ	ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งบริเวณ อาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ มีความสามารถในการรองรับน้ำ เสียได้ 20 ลบ.ม./วัน จำนวน 2 ชุด และจากการตรวจวิเคราะห์ คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 15 กรกฎาคม พ.ศ.2567 พบว่า มีค่า คุณภาพน้ำไม่เป็นไปตามเกณฑ์ มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคาร ประเภท ข	ท่าอากาศยานน่านนคร ต้องดำเนินการดังนี้ 1) เร่งซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศ ในระบบบำบัดน้ำเสียให้สามารถ ใช้งานได้ 2) ตรวจสอบปริมาณตะกอนใน ระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุก เดือน หากพบว่ามีปริมาณตะกอน ในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ต้องดำเนินการสูบ ตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำ เสียทันที 3) ประชาสัมพันธ์ให้ร้านค้าและ เจ้าหน้าที่ภายในท่าอากาศยาน ทำการคัดแยกเศษอาหารก่อนนำ ภาชนะมาทำความสะอาดในอ่าง ล้างภาชนะ

4.2 ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในปัจจุบัน


ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการฯ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 พบว่า ส่วนใหญ่มีการ
ปฏิบัติตามมาตรการฯ ที่กำหนดครบถ้วน ซึ่งสามารถสรุปได้ดังนี้ (รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการแสดงดังตารางที่
4.2-1)

ปฏิบัติตามครบถ้วน	16	มาตรการ
ปฏิบัติตามไม่ครบถ้วน	2	มาตรการ
ไม่ปฏิบัติตาม	0	มาตรการ
ประเมินผลไม่ได้	2	มาตรการ
ไม่เกี่ยวข้อง	0	มาตรการ
รวม	20	มาตรการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานน่านนคร					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
1. คุณภาพอากาศ	1) กำหนดให้รถยนต์ที่จอดบริเวณลานจอดรถยนต์ต้องดับเครื่องยนต์	●	ท่าอากาศยานน่านนครมีการติดป้ายประชาสัมพันธ์ให้ดับเครื่องยนต์บริเวณลานจอดรถ และจัดเจ้าหน้าที่ดูแลด้านการจราจรบริเวณหน้าอาคารที่พักผู้โดยสาร	ไม่มี	
2. เสียง	1) หลีกเลี่ยงการบินขึ้น-ลงในชั่วโมงกลางคืน	●	ท่าอากาศยานน่านนครมีการจำกัดช่วงเวลาในการบินขึ้น-ลงในแต่ละวันให้มีการขึ้น-ลงเฉพาะในช่วงเวลากลางวันเท่านั้น จากการตรวจสอบตารางเที่ยวบินที่ให้บริการที่ท่าอากาศยานน่านนครในเดือนธันวาคม พ.ศ.2568 พบว่า เที่ยวบินแรก จะมาถึงท่าอากาศยานน่านนครเวลา 08.45 น. และเที่ยวบินเที่ยวสุดท้ายจะออกจากท่าอากาศยานน่านนคร เวลา 19.50 น.	ไม่มี	 ตารางเที่ยวบิน เดือนธันวาคม พ.ศ.2568
	2) กำหนดให้ท่าอากาศยานน่าน จักัดจำนวนเที่ยวบินขึ้น-ลงในท่าอากาศยาน โดยมีขอบเขตของระดับเสียง NEF-30 จากอากาศยานที่ขึ้นลง ท่าอากาศยานน่านอยู่ภายในขอบเขตพื้นที่ ท่าอากาศยานตลอดระยะเวลาดำเนินการ	●	ท่าอากาศยานน่านนครมีการจำกัดจำนวนเที่ยวบินเฉพาะในเวลากลางวัน จากการประเมินผลกระทบด้านเสียงจากการดำเนินการกิจกรรมต่างๆ ของท่าอากาศยานระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2568 พบว่า เส้น NEF-30 ครบถ้วนเที่ยวบินสูงสุด มีพื้นที่ทั้งหมดอยู่ภายในเขตพื้นที่ท่าอากาศยานน่านนคร	ไม่มี	ผลการประเมินผลกระทบด้านเสียง แสดงดังข้อ 3.9.2.1



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานน่านนคร (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ	1) ระบบบำบัดน้ำเสียสำหรับอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ต้องมีความสามารถรองรับน้ำเสียรวมไม่ต่ำกว่า 10 ลบ.ม./วัน และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำเสียให้มีความเหมาะสมตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้ง โดยมีค่าบีโอดี ไม่มากกว่า 20 มิลลิกรัม/ลิตร และของแข็งแขวนลอยไม่มากกว่า 30 มิลลิกรัม/ลิตร ไม่มีสีหรือกลิ่นอันเป็นที่น่ารังเกียจ	○	ระบบบำบัดน้ำเสียที่ติดตั้งบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ มีจำนวน 2 ชุด โดยแต่ละชุดมีความสามารถในการรองรับน้ำเสียได้ 20 ลบ.ม./วัน จากการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้ง เมื่อวันที่ 2 สิงหาคม พ.ศ.2568 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งหลังผ่านระบบบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารชุดที่ 1 (ด้านขวา) มีค่า BOD, SS, TKN และ Sulfide ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข รวมทั้งคุณภาพน้ำหลังผ่าน การบำบัดน้ำเสียของอาคารที่พักผู้โดยสารชุดที่ 2 (ด้านขวา) มีค่า TKN ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข	ท่าอากาศยานน่านนคร ต้องดำเนินการ ดังนี้ 1) เร่งซ่อมแซมเครื่องเติมอากาศของระบบบำบัดน้ำเสียชุดที่ 1 (ด้านขวา) ให้สามารถใช้งานได้ตามปกติ 2) สุ่มตะกอนออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทั้ง 2 ชุด 3) ตรวจสอบปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำทุกเดือน หากพบว่าปริมาณตะกอนในระบบบำบัดน้ำเสียสูงเกิน 1 ใน 3 ของบ่อ ต้องดำเนินการสูบน้ำออกจากระบบบำบัดน้ำเสียทันที 4) พิจารณาเปลี่ยนชนิดของน้ำยาล้างทำความสะอาดห้องน้ำ ให้มีความเป็นพิษลดลง	รายละเอียดผลการตรวจวิเคราะห์คุณภาพน้ำทิ้งแสดงดังข้อ 3.9.2.3
	2) น้ำเสียที่ระบายจากครัว ต้องมีถังดักไขมัน มีความสามารถรองรับน้ำทิ้งจากห้องครัว ไม่น้อยกว่า 1 ลบ.ม./ชั่วโมง ก่อนระบายลงระบบบำบัดน้ำเสีย	⊗	ปัจจุบันภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร มีเพียงร้านขายเครื่องดื่ม และร้านขายของฝากเท่านั้น ซึ่งจากการตรวจสอบพบว่าร้านขายเครื่องดื่มมีการติดตั้งถังดักไขมันบริเวณอ่างล้างจาน	ไม่มี	 ถังดักไขมันในร้านขายเครื่องดื่ม



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานน่านนคร (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
3. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	3) ระบบบำบัดน้ำเสียต้องเหมาะสมต่อการรองรับอัตราการไหลของน้ำเสียที่เกิดขึ้นอย่างต่อเนื่อง มีความต้องการใช้พลังงานน้อย ค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษาน้อย และมีการประกันการซ่อมบำรุงระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 5 ปี	●	ระบบบำบัดน้ำเสียของท่าอากาศยานน่านนคร เป็นระบบบำบัดน้ำเสียแบบเดิมอากาศซึ่งมีความสามารถในการรองรับปริมาณน้ำเสียได้ 20 ลบ.ม./วัน-ชุด ได้รับการประกันการซ่อมบำรุงจากบริษัทผู้จำหน่ายเป็นระยะเวลา 5 ปี ปัจจุบันได้หมดระยะเวลากการรับประกันแล้ว อย่างไรก็ตาม ท่าอากาศยานน่านนคร ยังมีการซ่อมบำรุงดูแลรักษาเพื่อให้ระบบบำบัดน้ำเสียได้อย่างต่อเนื่อง จากการตรวจสอบพบว่าระบบบำบัดน้ำเสียยังสามารถรับน้ำเสียได้อย่างต่อเนื่องและเพียงพอ	ไม่มี	 ระบบบำบัดน้ำเสีย
	4) จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ร่วมกับ การให้บริการของผู้ติดตั้งระบบเพื่อรับการถ่ายทอดเทคโนโลยี และดูแลระบบต่อเนื่องหลังจากสิ้นสุดการประกันระบบ	●	ท่าอากาศยานน่านนครจัดให้มีเจ้าหน้าที่ช่างเทคนิคที่ได้รับการอบรม ทำหน้าที่ดูแลระบบบำบัดน้ำเสีย ซึ่งได้รับการถ่ายทอดเทคโนโลยี ในด้านการดูแลระบบบำบัดน้ำเสียจากผู้ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย	ไม่มี	-
	5) น้ำทิ้งที่ระบายออกจากท่าอากาศยานจะต้องมีคุณภาพตามมาตรฐานน้ำทิ้ง	●	น้ำทิ้งของท่าอากาศยานน่านนครที่ผ่านการบำบัดแล้ว จะถูกระบายออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยาน จากการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำก่อนระบายออกจากพื้นที่ท่าอากาศยานน่านนคร จำนวน 5 จุด เมื่อวันที่ 30 กรกฎาคม พ.ศ.2568 พบว่า คุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายออกนอกพื้นที่ท่าอากาศยานจุดที่ 1,4 และ 5 มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน ส่วนจุดที่ 2 มีค่า BOD และ SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข รวมทั้งจุดที่ 3 มีค่า SS ไม่เป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐานน้ำทิ้งจากอาคารประเภท ข	ท่าอากาศยานน่านนคร ต้องดำเนินการดังนี้ 1.) ซ่อมระบบบำบัดน้ำเสีย ทั้ง 2 ชุด ให้สามารถบำบัดน้ำเสีย ให้มีค่าเป็นไปตามเกณฑ์มาตรฐาน 2) ตรวจสอบและชุดลอกหญ้า, วัชพืช และตะกอนดินออกจากระบบระบายน้ำภายในท่าอากาศยาน	 จุดระบายน้ำทิ้งออกจากท่าอากาศยานน่านนคร



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊕ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานน่านนคร (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
4. อุบัติเหตุการบินจากนก	1) ควบคุมหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำดินให้สั้นตลอดเวลา เพื่อไม่ เป็นแหล่งอาหารของนก	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้จ้างจ้างทั้งส่วนจำกัด ศก ลักษณะ เอ็มเออร์ เข้ามาดำเนินการตัดหญ้าและวัชพืชใน พื้นที่ Air Side และ Land Side จากการตรวจสอบ พบว่าหญ้าและวัชพืชในพื้นที่ข้างทางวิ่งและรางระบายน้ำ มีลักษณะสั้น	ไม่มี	 หญ้าคลุมดินบริเวณข้างทางวิ่ง
	2) ภายในโครงการจำกัดชนิดและขนาดของ ต้นไม้ที่มีขนาดเป็นทรงพุ่มใหญ่เพื่อมิให้นกใช้ เป็นที่อยู่อาศัยและเป็นแหล่งอาหาร โดยมีความ สูงไม่เกิน 4 เมตร และขนาดทรงพุ่มน้อยกว่า 2 เมตร	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้จ้างจ้างทั้งส่วนจำกัด ศกลักษณะ เอ็มเออร์ เข้ามาดำเนินการดูแลและตัดแต่ง ต้นไม้ จากการตรวจสอบพบว่ามีการดูแลและตัดแต่ง ต้นไม้ที่มีขนาดใหญ่ และต้นไม้ทรงพุ่ม ภายในพื้นที่ทำ อากาศยานน่านนคร ให้มีความสูงไม่เกิน 4 เมตร และมี ขนาดทรงพุ่มไม่เกิน 2 เมตร ตามที่มาตรการกำหนด	ไม่มี	 ต้นไม้ภายในท่าอากาศยาน



** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานน่านนคร (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
5. การคมนาคม	1) จัดให้มีป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 1080	●	มีการติดตั้งป้ายจราจรบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการกับทางหลวงหมายเลข 1080	ไม่มี	 ป้ายแสดงทางเข้า-ออก ท่าอากาศยานน่านนคร
	2) ควบคุมความเร็วของยานพาหนะภายในบริเวณโครงการไม่เกิน 60 กม./ชม.	●	ภายในบริเวณท่าอากาศยานน่านนคร มีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วของยานพาหนะไม่เกิน 30 กม./ชม.	ไม่มี	 ป้ายจำกัดความเร็ว ไม่เกิน 30 กม./ชม.




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานน่านนคร (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
6. การก่อกำจัดขยะมูลฝอย	1) จัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้ในบริเวณอากาศยาน ตั้งกระจายตามจุดต่างๆ ในบริเวณอาคารที่พักผู้โดยสารและลานจอดรถ สำหรับรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่โครงการ	●	ท่าอากาศยานน่านนครจัดให้มีภาชนะรองรับมูลฝอยที่มีฝาปิดมิดชิด และมีรูปทรงที่เหมาะสมต่อการใช้สำหรับการรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นในบริเวณลานจอดรถ และอาคารที่พักผู้โดยสารของท่าอากาศยาน	ไม่มี	 ถังรองรับขยะภายในอาคารที่พักผู้โดยสาร
	2) จัดเจ้าหน้าที่ทำความสะอาดเก็บรวบรวมขยะตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการ มาไว้ยังที่พักขยะเพื่อรอการเก็บขนจากเทศบาลเมืองน่าน และดูแลความสะอาดของบริเวณที่พักขยะ	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้ว่าจ้าง บริษัท อูโน ฟาซิลิตี้ แมเนจเม้นท์ แอนด์ คลีนนิ่ง จำกัด ทำความสะอาดและเก็บรวบรวมขยะมูลฝอยตามจุดต่างๆ ภายในพื้นที่โครงการมาไว้ที่อาคารที่พักขยะ และเทศบาลเมืองน่าน เข้ามาเก็บขนสัปดาห์ละ 1 ครั้ง	ไม่มี	 ถังรองรับขยะบริเวณลานจอดรถ อาคารที่พักขยะ




** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานน่านนคร (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
7. การระบายน้ำ	1) ปลุกหญ้าหรือพืชคลุมดินตามพื้นที่ขุดเปิดด้านข้างรางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสมพร้อมทั้งดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนในทางระบายน้ำอยู่เสมอมิให้เกิดขบวนการระบายน้ำ	●	ท่าอากาศยานน่านนครมีการปลูกหญ้าและพืชคลุมดินบริเวณด้านข้างทางระบายน้ำ เพื่อป้องกันการกัดเซาะและตะกอนสะสม รวมทั้งมีการดูแลควบคุมวัชพืชและตะกอนในทางระบายน้ำโดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบรางระบายน้ำทุก 6 เดือน และขุดลอกการระบายน้ำทุก 6 เดือน	ไม่มี	 พืชคลุมดินด้านข้างทางระบายน้ำ
	2) ทำการขุดลอกการระบายน้ำภายในโครงการทั้งหมดอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง ในช่วงเดือนเมษายน เพื่อเตรียมความพร้อมของรางให้สามารถระบายน้ำได้อย่างมีประสิทธิภาพ	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้จัดให้มีการขุดลอกการระบายน้ำภายในท่าอากาศยานเป็นประจำทุก 6 เดือน โดยได้ดำเนินการขุดลอกครั้งล่าสุดในเดือนพฤษภาคม พ.ศ. 2568	ไม่มี	 การขุดลอกการระบายน้ำ
	3) หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนในด้าน การระบายน้ำของท่าอากาศยานให้ทำการตรวจสอบหาสาเหตุและแก้ไขปัญหาทันที	⊗	การดำเนินงานที่ผ่านมาท่าอากาศยานน่านนครยังไม่พบเรื่องร้องเรียนการระบายน้ำของท่าอากาศยานจากประชาชนในพื้นที่	ไม่มี	-
8. เศรษฐกิจ-สังคม	1) จัดให้มีฝ่ายประชาสัมพันธ์ในบริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสารแห่งใหม่ เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราວเรียน	●	ท่าอากาศยานน่านนครมีฝ่ายประชาสัมพันธ์ บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร เพื่อเผยแพร่ข้อมูลและรับเรื่องราວเรียน	ไม่มี	 ฝ่ายประชาสัมพันธ์

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

ตารางที่ 4.2-1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ในระยะดำเนินการ ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ท่าอากาศยานน่านนคร (ต่อ)					
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผล การเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	เอกสารอ้างอิง
8. เศรษฐกิจ-สังคม (ต่อ)	2) มีป้ายแสดงตำแหน่งรับเรื่องร้องเรียน ที่เด่นชัดสามารถมองเห็นและเข้าถึงได้ง่าย	●	ท่าอากาศยานน่านนครมีป้ายประชาสัมพันธ์แสดง คิวอาร์โค้ดรับเรื่องร้องเรียน ซึ่งอยู่บริเวณชั้นล่างของอาคารที่พักผู้โดยสาร ซึ่งเป็นตำแหน่งที่มองเห็นได้ชัดเจนและเข้าถึงได้ง่าย	ไม่มี	 ป้ายประชาสัมพันธ์
9. ความปลอดภัย	1) เพื่อความพร้อมในการปฏิบัติเมื่อเกิดเหตุฉุกเฉิน ท่าอากาศยานน่านนครดำเนินการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ร่วมกันกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	●	ท่าอากาศยานน่านนครได้มีการดำเนินการฝึกซ้อมกู้ภัยและดับเพลิง ซึ่งเป็นการฝึกซ้อมแผนย่อยเป็นประจำทุกวัน และจัดให้มีการซ้อมแผนฉุกเฉินร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง โดยได้ดำเนินการฝึกซ้อมดับเพลิง และฝึกซ้อมอพยพหนีไฟ ประจำปี 2568 ในวันที่ 29 สิงหาคม พ.ศ.2568	ไม่มี	  การฝึกซ้อมแบบเต็มรูปแบบ

** สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :

● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

4.3 ผลการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ

ผลการตรวจสอบการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568) โครงการปรับปรุงท่าอากาศยานน่าน พบว่า ส่วนใหญ่มีการปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานฯ ครบถ้วน โดยมีรายละเอียดแสดงดังตารางที่ 4.3-1

****สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :**

⊗ ไม่สามารถระบุเป็นผลได้

****สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :**

ตารางที่ 4.3-1				
การปฏิบัติตามมติคณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ.2568 ทำอาภาศยานำนานคร				
มติคณะกรรมการผู้ชำนาญการ	ผลการปฏิบัติงาน	รายละเอียดการปฏิบัติตามมติฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ภาพประกอบ/เอกสารอ้างอิง
5. หากมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียด หรือการดำเนินการที่ไม่เป็นไปตามที่เสนอไว้ในรายงานฯ กรมการขนส่งทางอากาศ (ปัจจุบันเปลี่ยนชื่อเป็น กรมท่าอากาศยาน) ต้องเสนอรายละเอียดให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมพิจารณา นำเสนอคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลง	●	ปัจจุบันท่าอากาศยานน่านนคร อยู่ระหว่างการศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อขอปรับปรุงขยายทางวิ่ง และองค์ประกอบต่างๆ เสนอต่อ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) ซึ่งปัจจุบันอยู่ระหว่างการจัดทำรายงานฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหา อุปสรรค และข้อเสนอแนะ ไม่มี	-

****สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :**

● ปฏิบัติ
○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติ
○ ไม่ปฏิบัติ

● ปฏิบัติ
○ ไม่ปฏิบัติ

⊗ สามารถประเมินผลได้
⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ